



Elektro-Umbau VW Käfer „Retro“



Individualität

Der VW Käfer 1200 „Retro“ (Baujahr 1984) wurde von uns auf Elektro-Antrieb umgerüstet. Im Heck befindet sich der Elektromotor, die Batterie wurde vorne im Kofferraum installiert. Hinter der Tankklappe ist der Benzin-Einfüllstutzen durch die Steckdose für das Ladekabel ersetzt worden.



Technische Daten

Motorleistung	28/46 kW	Ladedauer	ca. 5 h
Kapazität Batterien	16 kWh	Reichweite	ca. 100 km
Geschwindigkeit max.	120 km/h		



Vorteile der E-Umrüstung

Statt des knatternden Käfer-Fahrgeräusches hört man nach erfolgter Umrüstung lediglich das Surren der Reifen auf der Straße und genießt den puren Fahrspaß.

Interesse? Kontaktieren Sie uns für ein unverbindliches Angebot.



Electrical conversion **VW Beetle "Retro"**



Individuality

The VW Beetle 1200 "Retro" (built in 1984) was converted to an electric drive. The electric motor is located in the rear, the battery is installed in the boot in the front. Behind the tank flap the fuel filler neck has been replaced with the socket for the charging cable.



Technical data

Motor power	28/46 kW	Charging time	approx. 5 h
Battery capacity	16 kWh	Range	approx. 100 km
Maximum speed	120 km/h		



Advantages of e-conversion

Following successful conversion, instead of the rattling noise of the Beetle, only the humming of the tires is heard on the road, providing pure driving pleasure.

Interested? Feel free to contact us for a non-binding offer.